

Les Portes et Portails Ouvrant à la Française



Les Motorisations Type « MEP 3 »

« MEP 5 »

« MEP 7 »



*Porte et portail ouvrant à la française, conception et style sur mesure,
Dimension maximum 5000 x 3000 environ
Cadre réalisé en mécano soudure en aluminium, acier ou inox,
Avec ou sans bâti suivant la configuration,
Articulations sur roulement à billes en partie haute et roulement conique en partie basse
Système de motorisation type « MEP 3 – MEP 5 - MEP 7 »
Armoire de commande type « MCE 2 ou MCE 3 »
Conformité CE suivant la norme EN 13241-1
N° de l'E.I.T : CET 0049139*



Caractéristiques techniques des systèmes de motorisation « MEP »

Caractéristiques techniques des systèmes de motorisation « MEP »

Les systèmes « MEP » sont des motorisations essentiellement prévues pour les portes et portails automatiques pivotants.

Leur conception a été étudiée de manière à assurer un fonctionnement intensif, sans limite de manœuvre à l'heure et dans des conditions de fonctionnement assez dures, telles que :

- Blocage en cours de fonctionnement
- Effort inverse au sens de déplacement
- Inversion de sens répétée
- Effort important sur le verrouillage en fermeture



Les motorisations type « MEP 3 – MEP 5 - MEP 7 » sont composées d'un réducteur à couple conique et d'un moteur basse tension avec électronique intégrée.

Le système bielle/vertavelle qui relie le MEP au bâti, permet un verrouillage maximal en fermeture, ne nécessitant aucun autre auxiliaire de blocage.

Le réducteur à couple conique assure une bonne réversibilité avec un minimum d'effort.

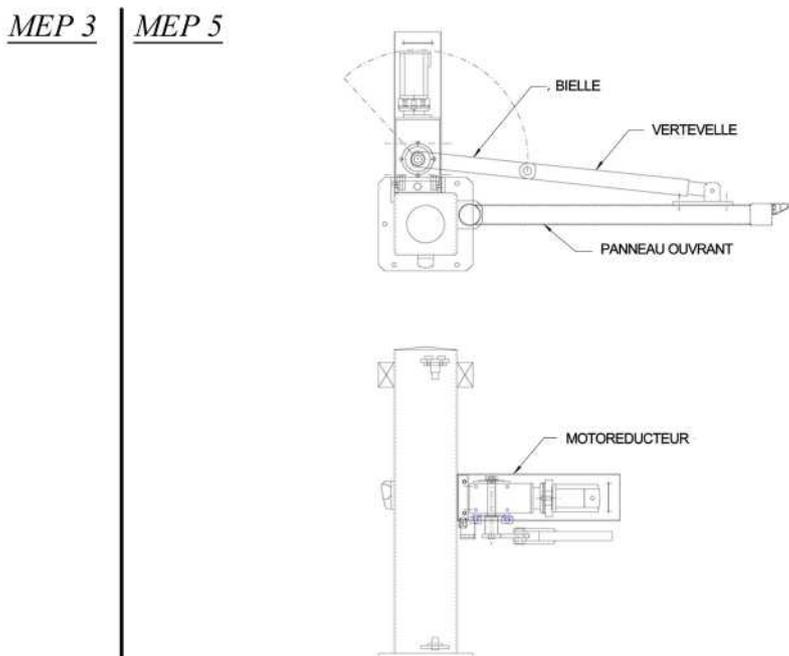
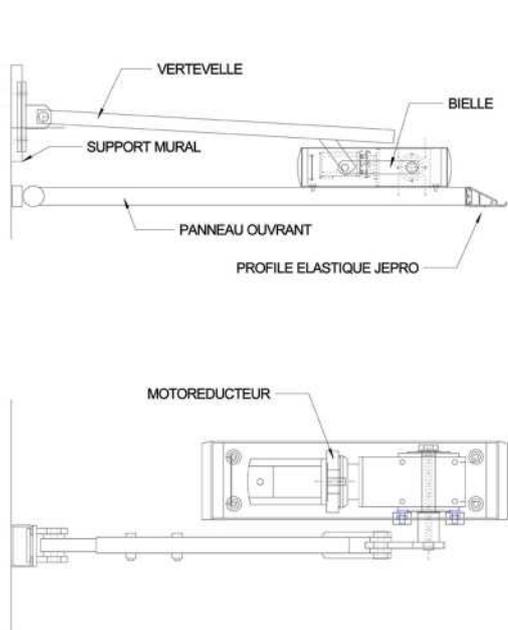
Un carter acier, de 150 x 150 x 500, permet la protection de l'ensemble et la fixation sur le bâti ou sur les piliers.

Le fonctionnement du moto réducteur assure un démarrage et un arrêt en douceur, à vitesse variable pilotée par l'électronique du moteur. En fin de course fermeture, l'arrêt et le verrouillage du moteur permettent un bon maintien des panneaux ne nécessitant pas de buttoir.

Pendant le fonctionnement, la force ainsi que la vitesse développées par la motorisation peuvent être réglées aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture par l'électronique intégrée dans le moteur.

L'automatisme est assuré par les platines électroniques de type « MEC2 ou MEC3 » sur lesquelles différentes fonctions peuvent être programmées.

Les manœuvres de type « MEP » grâce à leur déverrouillage automatique par manque de tension, arrêt d'urgence ou mise en sécurité, sont essentiellement prévues pour les parkings à grande capacité des immeubles collectifs, tertiaires ou publics, etc .. et sont spécialement étudiées pour un usage intensif.



Type de motorisation

- MEP 3 : Caisson moteur fixé directement sur le vantail
- MEP 5 : Caisson moteur fixé sur le bâti ou sur la maçonnerie
- MEP 7 : Spécialement conçu pour les portes cochères ou les portes accordéons 4 panneaux, Caisson moteur fixé derrière le linteau.

Possibilité sur tous les modèles de synchroniser les panneaux pour un emboîtement par une noix centrale (genre porte cochère).

