



Raccordement électrique pour Borne S.A.R ATLAS – HOROS - ARGOS

KIT D'INSTALLATION ELECTRIQUE

Borne Escamotable

- 1 Caisson moteur
- 1 Connecteur étanche femelle 4 broches
- 1 Connecteur étanche femelle 3 broches

Totem 3 Feux

- 1 platine gestion électrique
- 3 Verrines Ø 80 en polycarbonate
- 6 Colonnets M3x10
- 6 vis M3 x 8
- 3 Vis Inox Tête fraisé M5 x 50
- 3 Rondelles et écrous Inox NylStop M5
- 1 Taraud M3

Totem 6 Feux

- 1 platine gestion électrique
- 6 Verrines Ø 80 en polycarbonate
- 12 Colonnets M3x10
- 12 vis M3 x 8
- 6 Vis Inox Tête fraisé M5 x 50
- 6 Rondelles et écrous Inox NylStop M5
- 1 Taraud M3



Documents Annexes

- Schéma de pose global des bornes S.A.R
- Schéma de présentation « TOTEM 3/6 FEUX »
- Schéma de présentation des bornes « ARGOS »
- Schéma de câblage des logiques de commandes B.A.M.F & B.A.X.M
- Documentation de l'ampli boucle magnétique 2 canaux

INSTALLATION PREALABLE

Le fut de borne doit être scellé dans un massif béton dimensionné en fonction de l'environnement. Il est nécessaire de prévoir un fond drainant sur 30 cm de profondeur.

Prévoir également une gaine d'alimentation de Ø40 pour faire la liaison entre le totem et le système hydraulique de la borne.

Prévoir 2 câbles, le premier pour le moteur et le second pour le capteur de position.

Une fois le génie civile terminé, afin de préserver l'étanchéité complète du système, les câbles doivent être soudés sur les connecteurs étanches fournis dans le kit d'installation.

Cable Moteur

Câble souple 4 x 1.5² - Raccordement sur le connecteur femelle 4 broches

Les fils doivent être soudés de la manière suivant :

1 : Neutre / 2 : Moteur / 3 : Electro / 4 : Terre

Cable Capteur de position

Câble souple 3 x 0.5² - Raccordement sur le connecteur femelle 3 broches

Les fils doivent également être soudés de la manière suivant :

1 : 0 VDC / 2 : +24 VDC / 3 : Retour Capteur Bas



CONNECTEUR MOTEUR

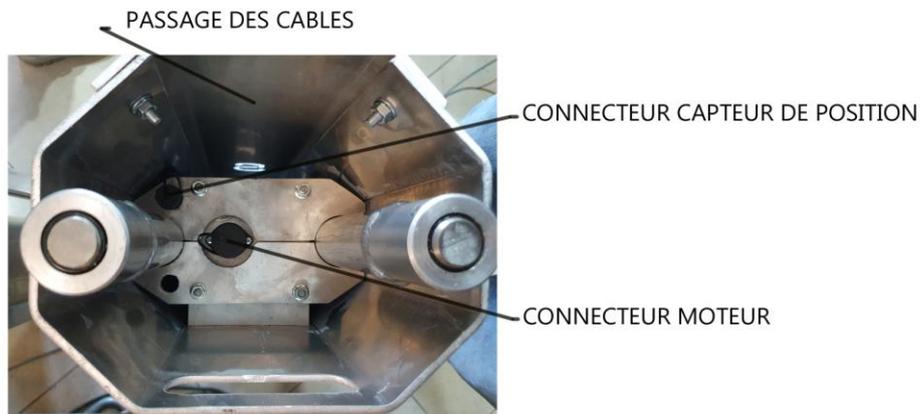


CONNECTEUR CAPTEUR DE POSITION

MISE EN PLACE DU SYSTEME DE MOTORISATION

Le système de motorisation des bornes est composé d'un système monobloc étanche comprenant un groupe hydraulique et deux vérins.

Remonter les câbles (moteur et capteur) sur la partie avant du caisson, puis les connecter et serrer en haut du groupe hydraulique sur les connecteurs prévus à cet effet.



Descendre le caisson dans le fut de borne, et l'emboîter sur l'axe de 20 mm situé au fond du fut.

Une fois mis en place et pour un bon fonctionnement de la borne, le caisson doit impérativement être centré dans le fut de borne, dans le cas contraire c'est qu'il n'est pas correctement emboîté sur l'axe.

Lors de la première mise en service, vérifier le bon fonctionnement du système sans la borne. La remise en place des vérins doit se faire manuellement hors tension.

Si tout est correcte, vous pouvez mettre en place la borne à l'aide des griffes d'accroche et mettre en service.

TOTEM DE SIGNALISATION

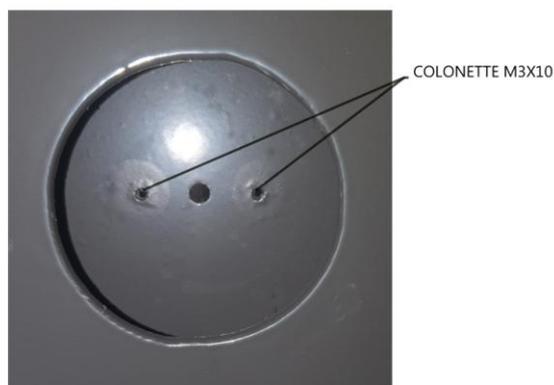


Le totem de signalisation S.A.R, est composé de 3 ou 6 feux, et comporte la platine de gestion Electrique.

Il est important de prévoir lors de la pose du totem un fourreau supplémentaire pour le câble d'alimentation en 220 V.

INSTALLATION DES FEUX DE SIGNALISATION

Pour faciliter la pose, il est conseillé de mettre un coup de taraud M3 dans les trous $\varnothing 2.5$ afin de retirer l'excédant de peinture, puis visser les colonnettes de M3x10.

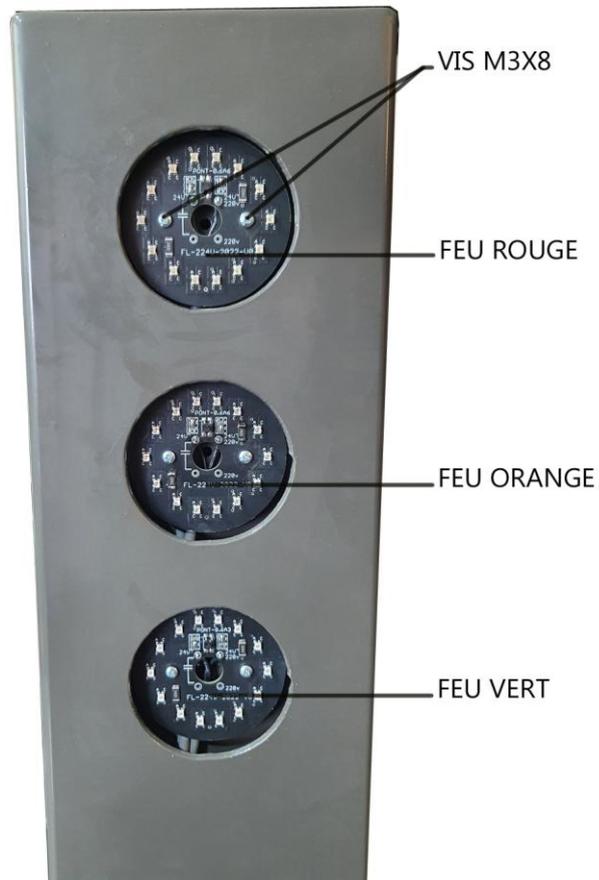


Visser les circuits de feux les leds vers l'extérieur avec les vis M3x8, en respectant l'ordre suivant :

Haut : FEU ROUGE / Milieu : FEU ORANGE / Bas : FEU VERT

Le commun est le fil n°1, le n°2 doit être branché en fonction de sa couleur.

La couleur du Feu est indiqué sur le câble ainsi que sur le circuit (R=Rouge, V=Vert, O=Orange)



Une fois les feux installés, positionner les verrines de protection puis mettre les vis Tête fraisé Inox M5x50 avec rondelle et écrou pour fixer l'ensemble.

Pour les branchements électriques, merci de suivre la procédure suivante et vous référez au schéma de câblage fournie à la fin de cette documentation ou téléchargeable sur notre site internet www.sar-automatisme.com.

- 1- Raccorder l'alimentation 220v au Disjoncteur 10A
- 2- Poser les boucles magnétiques en respectant l'inductance et le nombre de tours de boucle puis les raccorder en L11 / E1 pour la boucle extérieure et E1 / L12 pour la boucle intérieure. (Annexe 1)
- 3- Raccorder les Feux de signalisation sur l'automate B.A.M.F .
- 4- Raccorder le capteur de position sur l'automate B.A.M.F .
- 5- Raccorder le câble Moteur de la borne sur l'automate B.A.M.F .
- 6- Dans le cas d'une option double borne, raccorder le câble moteur de la deuxième borne sur l'automate B.A.X.M (Borne esclave) .
- 7- Raccorder le contrôle d'accès à l'automate B.A.M.F en fonction de l'utilisation de vos bornes escamotables.

LOGIQUE DE COMMANDE B.A.M.F

CARACTERISTIQUE GENERALES

- 5 entrées de commande
- 4 entrées de contrôles
- 1 sortie commande moteur
- 6 sorties Feux de signalisation (Vert, Orange, Rouge)
- 3 sorties alimentation 24VDC
-

CARACTERISTIQUE TECHNIQUE

- Alimentation 220 V mono 50Hz
- Alimentation 24 VDC
- Puissance sortie des feux de signalisation 15 W

MISE EN SERVICE

L'automate B.A.M.F n'a besoin d'aucun paramétrage et fonctionne dès sa mise en service.

La borne doit monter dans les 6 secondes après la mise sous tension.

Le commun des entrées doit être pris sur le + 24 VDC.

DEFINITION DES ENTREES DE COMMANDE

1- COMMANDE D'OUVERTURE EXTERIEUR

- L'ordre est donné de l'extérieur du parking, le feu vert extérieur est déclenché dès que la borne est rétractée et que le passage est libre.
- Le feu rouge intérieur est maintenu pour éviter qu'un autre véhicule s'engage dans le passage.
- La remonter de la borne s'effectue dès le passage sur la boucle magnétique coté intérieur.

2- COMMANDE D'OUVERTURE INTERIEUR

- L'ordre est donné à l'intérieur du parking, le feu vert intérieur est déclenché dès que la borne est rétractée et que le passage est libre.
- Le feu rouge extérieur est maintenu pour éviter qu'un autre véhicule s'engage dans le passage.
- La remonter de la borne s'effectue dès le passage sur la boucle magnétique coté extérieur.

3- COMANDE OUVERTURE / HORLOGE

- La borne se rétracte sans prendre en compte la position du véhicule.
- Si le contact se fait par impulsion, les feux passent au « vert » de chaque coté lorsque la borne est rétracté, elle remontra après le passage du véhicule sur les boucles et les feux rebasculeront sur « rouge ».
- Si le contact est maintenu « Type Horloge », la borne restera en position basse avec le feu vert enclenché de chaque coté, puis dès le relâchement du contact les feux rebasculeront sur rouge et la borne remontra.

4- COMMANDE D'OUVERTURE CONTROLEE

- Pour l'activer un shinte doit êtres positionné entre le +24vdc et l'entrée n°4 (Cde Ouv Contrôle).
- Son activation impose d'utiliser les commande entrée 1 (Commande extérieur) et 2 (commande intérieur).
- Le véhicule doit être positionné au dessus de la boucle correspondant à sa position pour que l'ordre de commande soit pris en compte.

Exemple :

La commande d'entrée extérieur sera prise en compte seulement si le véhicule se trouve au dessus de la boucle magnétique extérieure.

Dans le cas ou un piéton émettrait un ordre de commande sans qu'aucun véhicule ne soit présent sur la boucle magnétique l'ordre ne sera pas pris en compte.

LOGIQUE DE COMMANDE B.A.X.M – OPTION BORNE DOUBLE

La logique de commande B.A.M.X permet de faire fonctionner deux bornes de manière synchronisé.

Le boîtier B.A.M.X fonctionne en type « esclave » et doit avoir ses entrées « moteur » et « électrovanne » branché en parallèle du boîtier principal B.A.M.F.

Pour les branchement électrique merci de suivre la procédure suivante et vous référez au schéma de câblage fournie à la fin de cette documentation ou téléchargeable sur notre site internet www.sar-automatisme.com .

- 1- Brancher en parallèle les entrées « moteur » et « électrovanne » du boîtier esclave (B.A.X.M) sur le boîtier principal (B.A.M.F).
- 2- Brancher et connecter le câble moteur de la borne 2 sur le boîtier B.A.X.M

RESOLUTION DES DEFAUTS

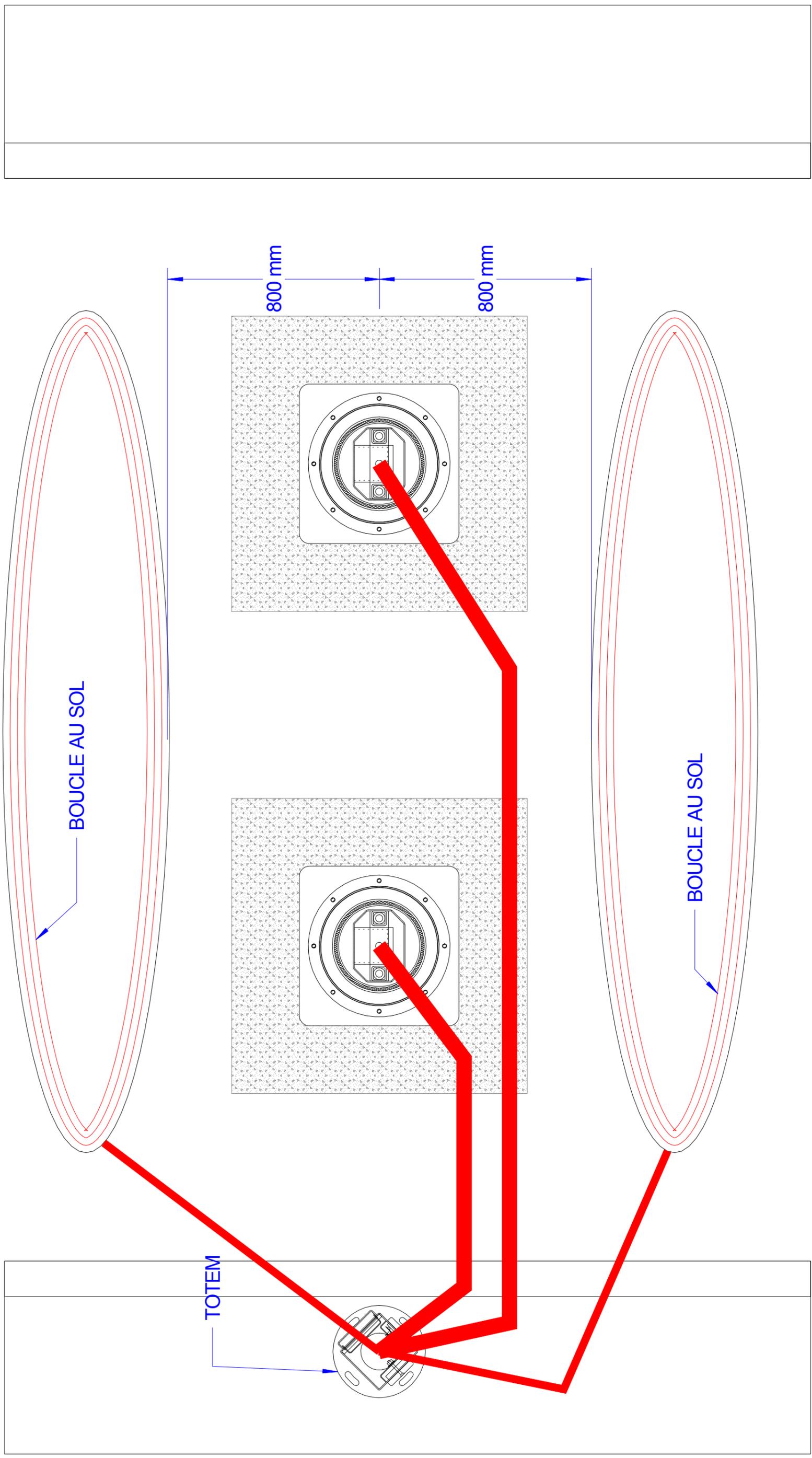
- Rien ne démarre lors de la mise sous tension
 - Vérifier que le disjoncteur soit bien alimenté en 220V
 - Vérifier que l'automate B.A.M.F soit bien alimentée en 220V
 - Vérifier que l'automate B.A.M.F soit bien alimentée en 24V
 - Vérifier que le transformateur 24vdc soit bien allumé
 - Vérifier la bonne connexion des bornes sur l'automate

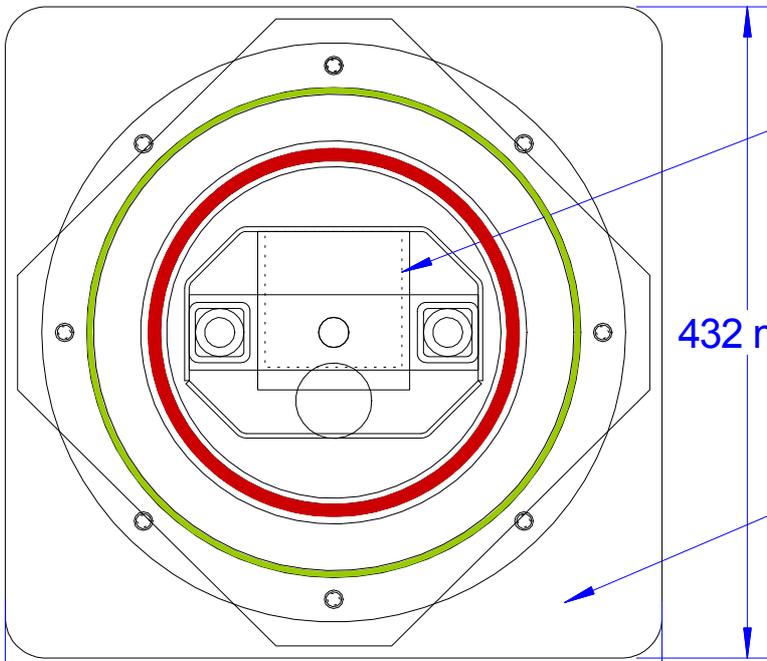
- L'afficheur ne s'allume pas
 - Vérifier la bonne connexion des broches
 - Vérifier que le transformateur torique soit bien connecté.

- L'afficheur indique « Arrêt d'urgence »
 - Vérifier que l'arrêt d'urgence soit correctement connecté
 - Vérifier la tension de la sorti 12VCC
 - Vérifier que le témoin lumineux n° 4 d'arrêt d'urgence soit allumé

- La borne ne monte pas
 - Vérifier que les boucles magnétiques fonctionnent correctement
 - Vérifier la tension de sortie moteurs sur l'automate, elle doit indiquer 220V
 - Vérifier la tension de sortie Electrovanne sur l'automate, elle doit indiquer 180V
 - Vérifier que le connecteur de liaison moteur soit correctement branché
 - Vérifier que le connecteur de capteur de position soit correctement branché

- La borne ne descend pas
 - Vérifier que les ordres de commandes soit correctement banchés et fonctionnels





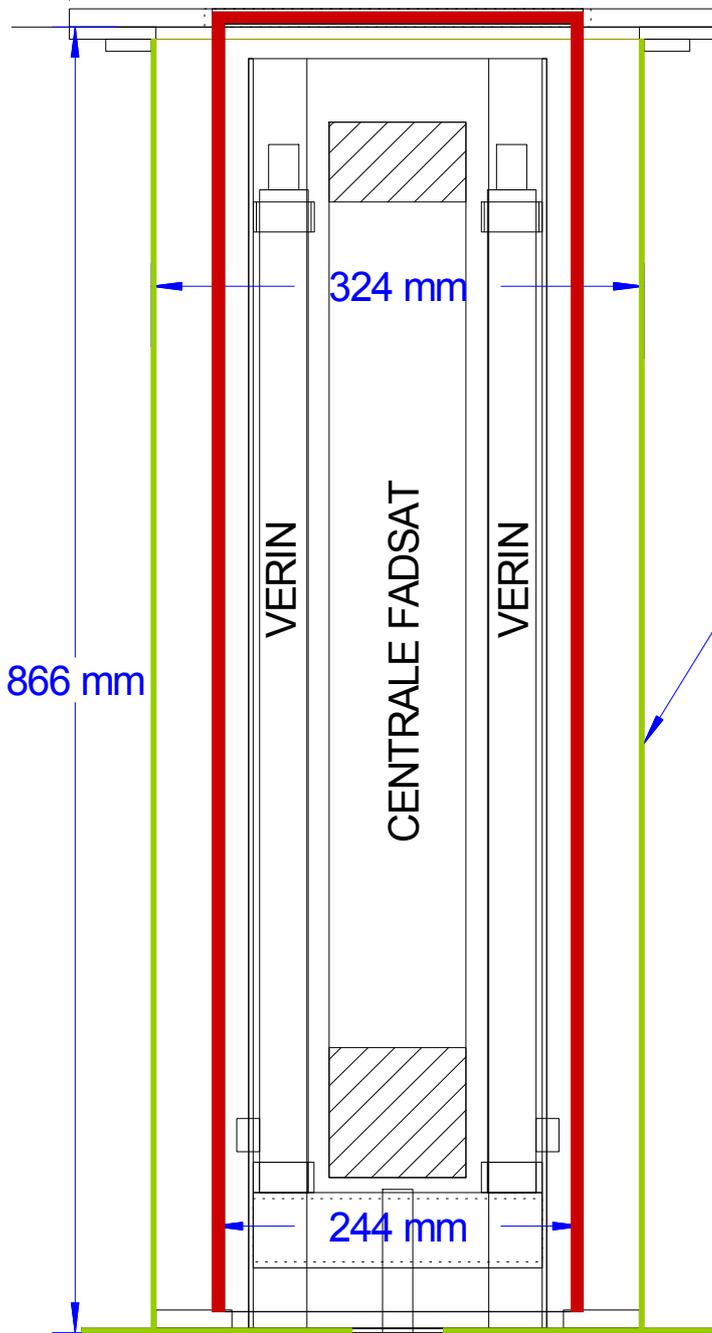
CAISSON INOX MOBILE
AVEC CENTRALE ET VERINS

432 mm

BRIDE INOX 12 mm
FIXATION PAR 8 VIS INOX TF

432 mm

sol fini



324 mm

VERIN

CENTRALE FADSAT

VERIN

FUT A SCELLER INOX D-324

866 mm

244 mm



19 RUE DU CHAUDRON
60800
FRESNOY LE LUAT
Tel 0344211300
Fax 0344215078

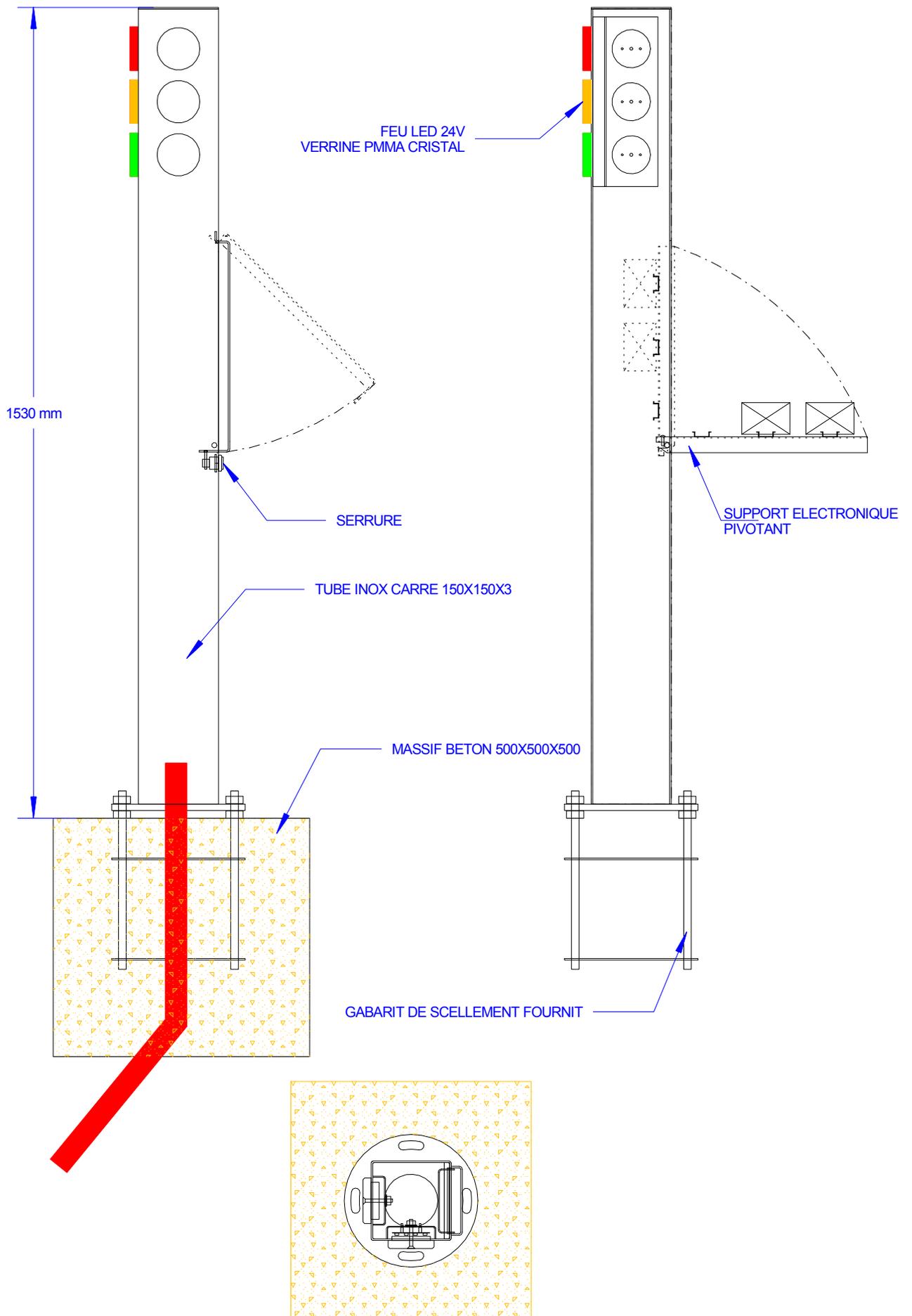
**BORNE ARGOS
PRESENTATION**

Date : 11/07/2015

Ech:1/25

BORNE ARGOS

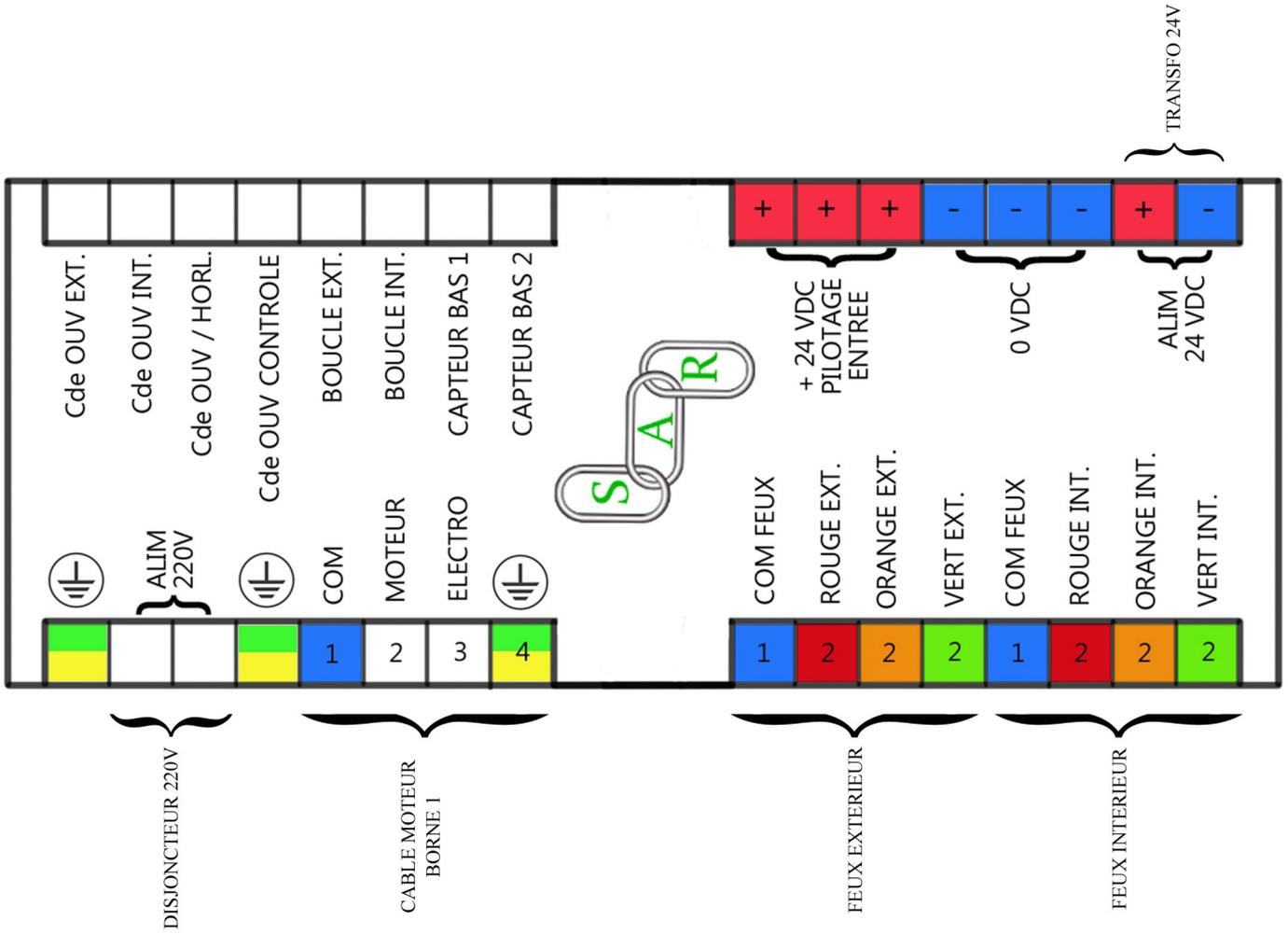
Ind 0



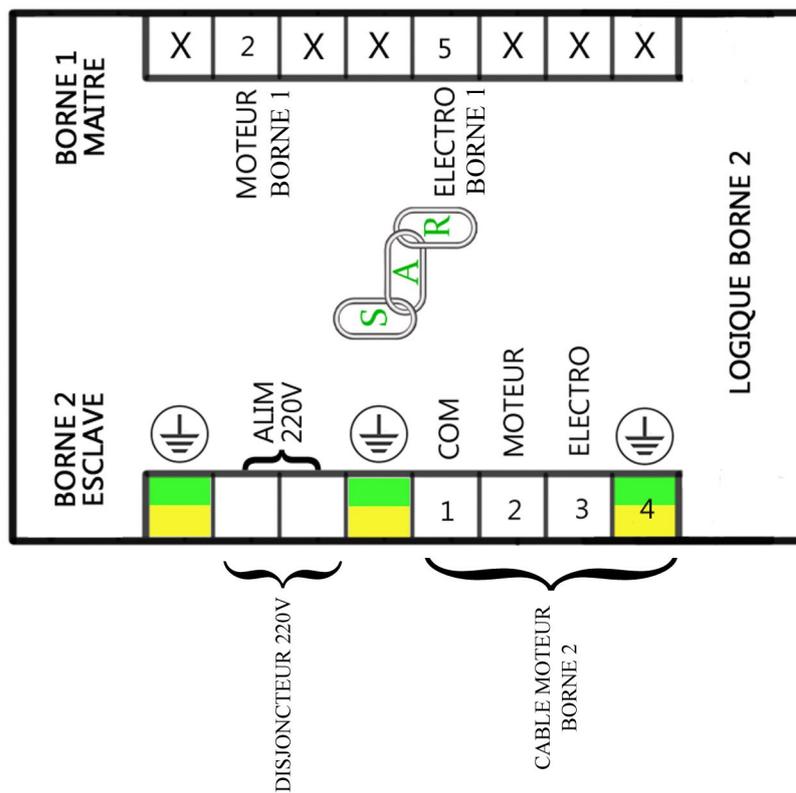
MATIERE : INOX
FINITION : THERMOLAQUE GAMME RAL

SAR - TOTEM V2022 - 3 / 6 FEUX

LOGIQUE DE COMMANDE B.A.M.F



LOGIQUE DE COMMANDE B.A.X.M BORNE ESCLAVE



Détecteur de boucle, boîtier embrochable, simple ou double boucle



Description

Le détecteur de boucle LDD convient idéalement à la plupart des parkings, dans les applications de contrôle de passage et d'accès de véhicules, commandant les barrières, portails, bornes escamotables et équipements d'accès aux véhicules. Configuration et installation aisées grâce au réglage automatique de la fréquence et à la simplicité du réglage de sensibilité. La fiabilité de détection de véhicules avec une garde au sol importante est assurée par une fonction Augmentation Automatique de Sensibilité (ASB). Les LED multicolores permettent un réglage aisé de l'inductance de la boucle et signalent intuitivement à l'utilisateur les problèmes d'installation pour un diagnostic aisé. L'utilisateur peut affecter individuellement un mode relais à 2 sorties INV permettant d'adapter aisément le produit à de nombreuses applications. Dans les versions double boucle, la logique directionnelle permet de s'assurer du sens de circulation des véhicules.

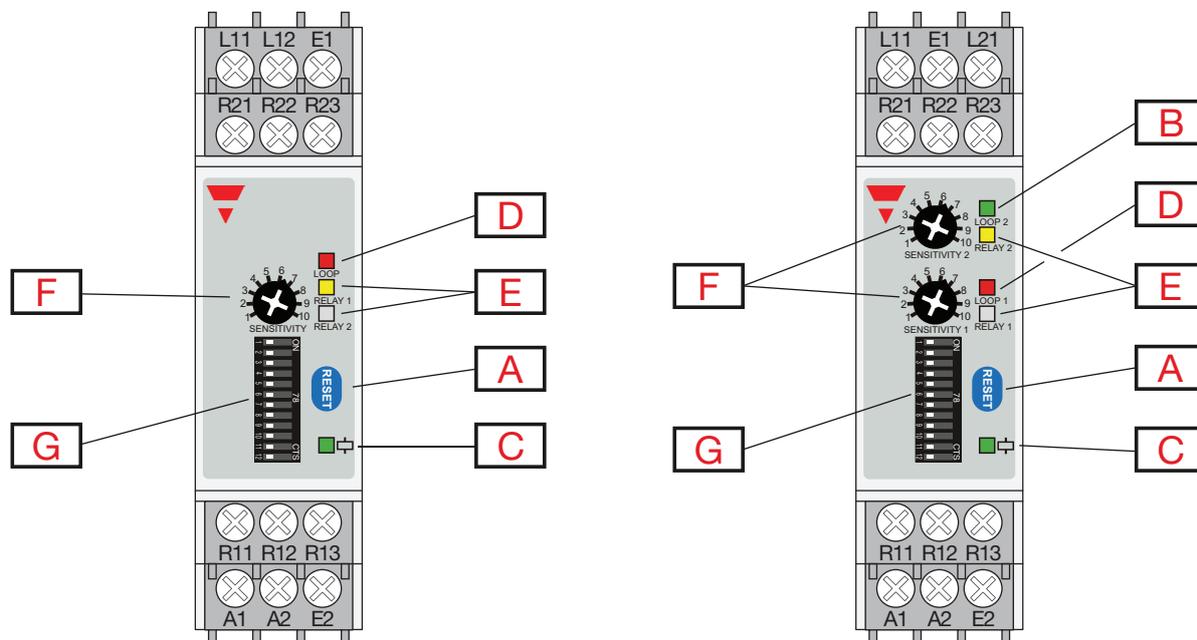
Principales caractéristiques

- Inductance d'entrée de boucle : 20 μ H à 1000 μ H
- Potentiomètre de réglage de sensibilité en 10 incréments de 0,01% à 1,00%
- Réglage automatique de la fréquence d'une boucle ou réglage manuel via quatre canaux de réglage de la fréquence d'une boucle pour éviter la diaphonie.
- Augmentation Automatique de Sensibilité (ASB) pour la détection de véhicules à garde au sol importante.
- Choix du mode « Sûreté intrusion » et « Sécurité des personnes »
- Sélection de 2 sorties INV : impulsion ou présence
- LED multicolores alimentation/défaut pour une installation aisée et un diagnostic intuitif.
- LED individuelle multicolore de l'état de la boucle pour signaler les différents états et défauts de la boucle.
- Fonction diagnostic de boucle : boucle en court-circuit, en circuit ouvert, inductance hors gamme, interférence des canaux.
- Logique directionnelle pour une boucle double.
- Gamme de tension d'alimentation étendue : 24-240 CA/CC, 45-65 Hz

Fonctions principales

- Ouverture et fermeture des barrières dans les parcs de stationnement. On peut aussi utiliser la sortie d'un détecteur de boucle pour activer un automate à ticket et le comptage d'occupation.
- Commande des bornes escamotables dans les rues et toutes les entrées/sorties d'un lieu.
- Détection de véhicules aux feux de signalisation, barrières de péage et autres.
- Logique directionnelle pour déterminer le sens de circulation des véhicules.
- Fonction Augmentation Automatique de Sensibilité (ASB) pour la détection de véhicules à haute garde au sol.
- Commande de l'éclairage dans le garage des véhicules, les rampes de parking et autres.

Structure



Élément	Composant
A	Bouton Reset (Réinitialisation)
B	LED d'état boucle 2
C	LED alimentation/défaut
D	LED d'état boucle (LDD1) ; LED d'état boucle 1 (LDD2)
E	LED d'état du relais
F	Potentiomètre de réglage de sensibilité en 10 incréments
G	Sélecteur DIP switch

Caractéristiques

Alimentation

Tension nominale de fonctionnement (U_B)	24 ... 240 VCA/VCC
Consommation de puissance LDD1	24 VCA/VCC < 2 W / 2,5 VA 115 VCA/VCC < 2 W / 3 VA 240 VCA/VCC < 2 W / 4 VA
Consommation de puissance LDD2	24 VCA/VCC < 2,5 W / 3,5 VA 115 VCA/VCC < 2,5 W / 4 VA 240 VCA/VCC < 2,5 W / 5 VA
Fréquence d'alimentation nominale	45 ... 65 Hz
Tension d'isolation nominale	800 V
Tension nominale d'impulsion supportée	4 kV (1,2/50 μ s)
Délai de mise sous tension (t_v)	< 5 s avec réglage manuel du canal de fréquence < 10 s avec réglage automatique du canal de fréquence
Protection	Inversion de polarité, surtension

Sorties

Type de sortie	Relais
Nombre de sorties	2 x INV
Mode de sortie	DIP switch de sélection du mode Impulsion ou Présence
Tension nominale de fonctionnement	250CA/CC
Courant nominal de fonctionnement (I_o)	CA1 : 5A à 250 VCA CC1 : 1A à 30 VCC
Durée de vie mécanique	15 x 10 ⁶
Durée de vie électrique	>100 000 cycles (à une charge de 5 A)
Protection	Inversion de polarité, transitoires

Indication

Indicateur Alimentation/Défaut

Couleur de la LED	LED constante	LED clignotante (1 Hz)
● Vert	Tout OK (ASB OFF)	Réglage du DIP switch modifié, mais la modification n'est pas effective
● Bleu	Tout OK (ASB ON)	
● Jaune	Indication d'un signal de niveau faible	
● Rouge	Interférence de canaux	
● Blanc	-	Indication du canal de fréquence

Explication :

- LED verte (allumée en fixe) : Le module est alimenté électriquement et tout fonctionne parfaitement.
- LED verte (clignotement) : Réglage du DIP switch modifié depuis la mise sous tension mais la modification est sans effet. Veuillez appuyer sur le bouton Reset.
- LED bleue (allumée en fixe) : L'Augmentation Automatique de Sensibilité (ASB) est activée et tout fonctionne parfaitement.
- LED jaune (allumée en fixe) : Le niveau du signal dans la boucle est faible. Recommandation : augmenter la sensibilité.
- LED rouge (allumée en fixe) : Détection de diaphonie entre une fréquence de boucle et une autre boucle. Sélectionner un autre canal de fréquence au moyen des DIP et réinitialiser le détecteur de boucle.
- LED blanche (clignotement) : Après démarrage, le nombre de clignotements de la LED indique le canal de fréquence sélectionné, à la fois en mode de réglage manuel et automatique de la fréquence (par exemple, deux clignotements de la LED équivalent au canal 2).

LED d'état boucle

Couleur de la LED	LED constante	LED clignotante (3 Hz)
● Vert	Inductance OK	
● Jaune	Inductance trop élevée	Inductance trop faible
● Rouge	Boucle en circuit ouvert	Boucle en court-circuit

Explication :

- LED verte (allumée en fixe) : L'inductance de boucle est dans la plage de fonctionnement et opère correctement.
- LED jaune (allumée en fixe) : L'inductance de boucle est trop élevée (supérieure à 1000 μ H).
- LED, jaune (clignotement) : L'inductance de boucle est trop faible (inférieure à 20 μ H).
- LED rouge (allumée en fixe) : Boucle en circuit ouvert.
- LED rouge (clignotante) : Boucle en court-circuit.

LED d'état des relais

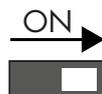
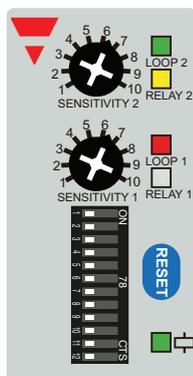
Couleur de la LED	Mode	Relais désactivé	Relais activé
● Jaune	Mode présence	LED Éteint	LED Allumé
	Mode impulsion, 0,1 s	LED Éteint	LED allumée pendant 0,5 s
	Mode impulsion, 0,5 s	LED Éteint	LED allumée pendant 1,0 s

Explication :

- LED jaune (éteint) : Le relais n'est pas activé
- LED jaune (allumée en fixe) : Relais activé et en mode présence
- LED jaune (allumée pendant 0,5 s) : Relais activé et en mode impulsion, 0,1 s
- LED jaune (allumée pendant 1,0 s) : Relais activé et en mode impulsion, 0,5 s



Réglage des DIP switch d'une double boucle (LDD2)



Paramètres de fréquence					
1	Mode	Sélection automatique du canal <input type="checkbox"/>		Sélection manuelle du canal <input type="checkbox"/>	
2	Canal	DIP switch 2 and 3 are not used in automatic channel selection En mode sélection automatique du canal, les DIP switch 2 et 3 ne sont pas utilisés			1 <input type="checkbox"/>
3					2 <input type="checkbox"/>
Paramètres généraux					
4	Temps de mise sous tension	Temporisation repos <input type="checkbox"/>		Temporisation 2,0 s <input type="checkbox"/>	
5	ASB	ASB désactivée <input type="checkbox"/>		ASB activée <input type="checkbox"/>	
6	Mode défaut-lance	Sûreté intrusion <input type="checkbox"/>		Sécurité des personnes <input type="checkbox"/>	
Paramètres relais 1					
7	Mode Sortie	Mode impulsion <input type="checkbox"/>		Mode Présence <input type="checkbox"/>	
8	Sélection du mode	Entrée véhicule <input type="checkbox"/>	Sortie véhicule <input type="checkbox"/>	Infini <input type="checkbox"/>	1 min <input type="checkbox"/>
Paramètres relais 2					
9	Mode Sortie	Mode impulsion <input type="checkbox"/>		Mode Présence <input type="checkbox"/>	
10	Sélection du mode	Entrée véhicule <input type="checkbox"/>	Sortie véhicule <input type="checkbox"/>	Infini <input type="checkbox"/>	1 min <input type="checkbox"/>
Paramètres des relais 1 et 2					
11	Durée d'impulsion	0.1 s <input type="checkbox"/>	0.5 s <input type="checkbox"/>	Non utilisée en mode Présence	
12	Logique directionnelle	OFF <input type="checkbox"/>		ON <input type="checkbox"/>	



(DIP SWITCH 1 à 6

Une explication des fonctions réglées par les DIP SWITCH 1 à 6 figure dans la section Détecteur Simple Boucle (LDD1).

DIP SWITCH 7 - Mode de sortie du relais 1

Ce paramètre détermine comment le relais 1 doit signaler la détection d'un véhicule dans une boucle. Un détecteur de boucle peut générer une simple impulsion chaque fois qu'un véhicule entre dans une boucle ou la quitte (mode Impulsion). En variante, la sortie peut être maintenue activée tant qu'un véhicule est stationné sur la boucle (mode Présence).

- Lorsque le DIP SWITCH 7 est **ACTIVÉ**, le relais 1 fonctionne en Mode Présence et la sortie est activée tant qu'un véhicule est stationné sur la boucle.
- Lorsque le DIP SWITCH 7 est **DÉSACTIVÉ**, le relais 1 fonctionne en Mode Impulsion et génère une impulsion chaque fois qu'un véhicule entre dans une boucle ou la quitte.

⚠ Nota : la fonctionnalité du DIP switch 8 varie selon que le DIP switch 7 est réglé pour un fonctionnement du produit en mode Impulsion ou en mode Présence.

DIP SWITCH 8 - Réglage du mode du relais 1 (mode Impulsion seulement)

Un détecteur de boucle fonctionnant en mode Impulsion (voir DIP switch 7), permet de générer une impulsion de sortie, soit lorsqu'un véhicule entre dans une boucle soit lorsqu'il en sort. La sélection s'effectue au moyen du DIP switch 8.

- Lorsque le DIP SWITCH 8 est **ACTIVÉ**, le relais 1 génère une impulsion chaque fois qu'un véhicule quitte la boucle.
- Lorsque le DIP SWITCH 8 est **DÉSACTIVÉ**, le relais 1 génère une impulsion chaque fois qu'un véhicule entre dans la boucle.

DIP SWITCH 8 - Réglage de la temporisation du relais 1 (mode Présence seulement)

Lorsque le relais 1 fonctionne en mode Présence (voir DIP switch 7), un réglage de la temporisation permet de limiter le temps maximal de détection active pour un seul véhicule. Si le réglage de la temporisation est différent de l'infini, la sortie est désactivée automatiquement dès lors qu'un véhicule a été détecté de façon constante pendant un temps supérieur à celui réglé par les DIP switch 8.

- Lorsque le DIP SWITCH 8 est **ACTIVÉ**, la temporisation du relais 1 est réglée à 1 minute.
- Lorsque le DIP SWITCH 8 est **DÉSACTIVÉ**, la temporisation du relais 1 est réglée à l'infini.

DIP SWITCH 9 - Mode de sortie du relais 2

Ce paramètre détermine comment le relais 2 doit signaler la détection d'un véhicule dans une boucle. Un détecteur de boucle peut générer une simple impulsion chaque fois qu'un véhicule entre dans une boucle ou la quitte (mode Impulsion). En variante, la sortie peut être maintenue activée tant qu'un véhicule est stationné sur la boucle (mode Présence).

- Lorsque le DIP SWITCH 9 est **ACTIVÉ**, le relais 2 fonctionne en Mode Présence et la sortie est activée tant qu'un véhicule est stationné sur la boucle.
- Lorsque le DIP SWITCH 9 est **DÉSACTIVÉ**, le relais 2 fonctionne en Mode Impulsion et génère une impulsion chaque fois qu'un véhicule entre dans une boucle ou la quitte.

⚠ Nota : la fonctionnalité du DIP switch 10 varie selon que le DIP switch 9 est réglé pour un fonctionnement du produit en mode Impulsion ou en mode Présence.

DIP SWITCH 10 - Sélection du mode du relais 2 (mode Impulsion seulement)

Un détecteur de boucle fonctionnant en mode Impulsion (voir DIP switch 9), permet de générer une impulsion de sortie, soit lorsqu'un véhicule entre dans la boucle soit lorsqu'il la quitte. La sélection s'effectue au moyen du DIP switch 10.

- Lorsque le DIP SWITCH 10 est **ACTIVÉ**, le relais 2 génère une impulsion chaque fois qu'un véhicule quitte la boucle.
- Lorsque le DIP SWITCH 10 est **DÉSACTIVÉ**, le relais 2 génère une impulsion chaque fois qu'un véhicule entre dans la boucle.

DIP SWITCH 10 - Réglage de la temporisation du relais 2 (mode Présence seulement)

Lorsque le relais 2 fonctionne en mode Présence (voir DIP switch 9), un réglage de la temporisation permet de limiter le temps maximal de détection active pour un seul véhicule. Si le réglage de la temporisation est différent de l'infini, la sortie est désactivée automatiquement dès lors qu'un véhicule a été détecté de façon constante pendant un temps supérieur à celui réglé par les DIP switch 10.

- Lorsque le DIP SWITCH 10 est **ACTIVÉ**, la temporisation du relais 2 est réglée à 1 minute.
- Lorsque le DIP SWITCH 10 est **DÉSACTIVÉ**, la temporisation du relais 2 est réglée à l'infini.

DIP SWITCH 11 - Réglage de la durée d'impulsion (mode Impulsion seulement)

Lorsqu'un détecteur de boucle fonctionne en mode Impulsion (voir DIP switch 2), le DIP switch 11 permet de modifier la longueur d'impulsion.

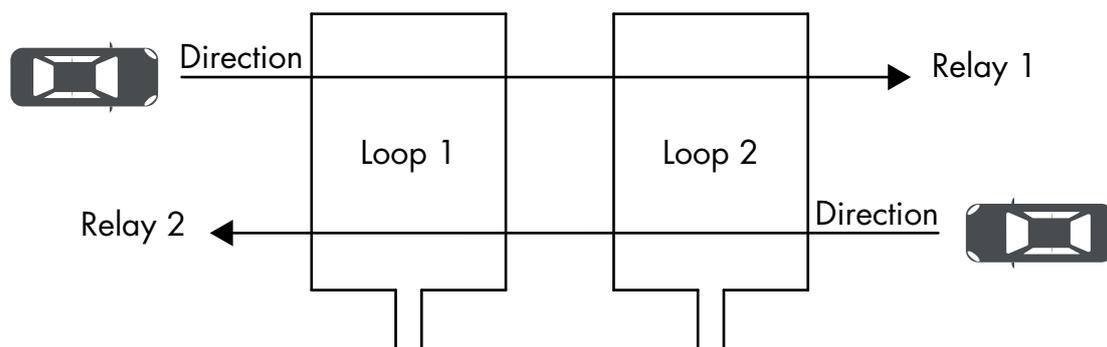
⚠ Nota : le paramètre durée modifie la longueur d'impulsion des relais 1 et 2 à condition que ces derniers fonctionnent tous deux en mode Impulsion. Si les relais 1 et 2 fonctionnent en mode Présence, le DIP switch 11 ne revêt aucune fonctionnalité.

- Lorsque le DIP SWITCH 11 est **ACTIVÉ**, le relais 2 génère une impulsion de 0,5 seconde pour chaque activation.
- Lorsque le DIP SWITCH 11 est **DÉSACTIVÉ**, le relais 2 génère une impulsion de 0,1 seconde pour chaque activation.

DIP switch 12 - Logique directionnelle

La logique directionnelle est une fonction que l'on peut utiliser au comptage des véhicules qui entrent dans un parking et en sortent. Lorsque la logique directionnelle est activée, les relais indiquent le sens dans lequel un véhicule donné circulait.

- Lorsque le DIP SWITCH 12 est **ACTIVÉ**, la logique directionnelle est activée. Le relais 1 est en position travail lorsqu'un véhicule entre d'abord dans la boucle 1 puis dans la boucle 2. Le relais 2 est en position travail lorsqu'un véhicule entre d'abord dans la boucle 2 puis dans la boucle 1.
- Lorsque le DIP SWITCH 12 est **DÉSACTIVÉ**, la logique directionnelle est désactivée. Le relais 1 est en position travail lorsqu'un véhicule est détecté dans la boucle 1 et le relais 2 est en position travail lorsqu'un véhicule est détecté dans la boucle 2.




Environnement

Température de l'environnement	-40° ... +70°C (-40° ... +158°F)	Fonctionnement
	-40° ... +70°C (-40° ... +158°F)	Stockage
Gamme d'humidité ambiante	0% ... 90%	Fonctionnement
	0% ... 90%	Stockage
Alimentation du système	III	IEC
Indice de protection	IP20	IEC
Degré de pollution	2	IEC



Double boucle (LDD2) configuration par connecteur

L11	Boucle 1	R11	Relais 1 Normalement ouvert (NO)
E1	Boucle 1, 2, Terre	R12	Relais 1 Normalement fermé (NF)
L21	Boucle 2	R13	Relais 1 Commun (COM)
R21	Relais 2 Normalement ouvert (NO)	A1	Alimentation
R22	Relais 2 Normalement fermé (NF)	A2	Alimentation
R23	Relais 2 Commun (COM)		



Boîtier

Matériau du boîtier	PPO PX9406-802, PPO Noryl SE1	
Couleur	RAL 7035 (Gris)	
Dimensions	84 mm (h) x 22 mm (l) x 99 mm (p)	
Poids	LDD1	134 g
	LDD2	139 g

Retrouver toutes les documentations complémentaires sur notre site internet www.sar-automatisme.com .

Vous pouvez également nous joindre pour tous renseignements techniques au 03.44.21.13.00

